

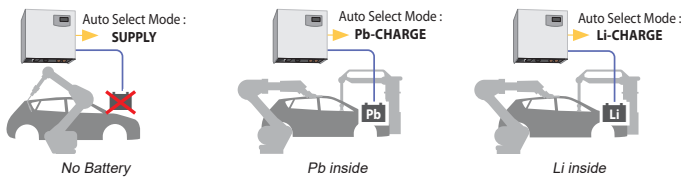
Le GYSFLASH 158.12 CNT FV est un chargeur triphasé de très forte puissance : 150 A en intensité max. Connectable et pilotable à distance, il est conçu pour être installé sur chaîne de fabrication automobile. De conception IP54, aucune poussière ni projection de liquide ne peuvent polluer l'électronique interne de ce chargeur optimisé pour l'intégration et l'automatisation industrielle.

### DES PERFORMANCES DICTÉES PAR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

- Chargeur triphasé et FV Flexible Voltage : 320 et 520 V.
- Courant I<sub>max</sub> : 150 A
- Résistant aux vibrations et aux environnements manufacturiers.
- Adaptable sur support industriel grâce à ses inserts filetés latéraux.
- Conception IP54.
- Smart Cooling : refroidissement silencieux par convection naturelle.

### GESTION AUTOMATIQUE DES BATTERIES

En mode automatique, le GYSFLASH PRO 158.12 CNT est autonome. Il sélectionne de lui-même le mode le plus approprié en fonction de ce qui est branché sur sa sortie.



- Fonction «Auto-Detect» : lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «Auto-Restart» : redémarre automatiquement en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.

### CONTRÔLE À DISTANCE

- via un PLC / automate
- via lecteur code-barres 1D / 2D



### SÉCURITÉ MAXIMALE

- Préserve l'électronique embarquée du véhicule : protection contre les courts-circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle, arrêt automatique en cas de débranchement des pinces.
- Contrôle de la température prévenant contre toute surchauffe de l'électronique interne.
- Contrôle parfait de la tension et du courant.
- Accès sécurisé : l'accès à certains modes et menus peut être restreint par un mot de passe.

### UN CHARGEUR AVANCÉ ENTIÈREMENT PARAMÉTRABLE

#### CHARGE (jusqu'à 150 courbes)

- Courbe de charge spécifique en 8 étapes pour les batteries Plomb 12 V de 20 à 1800 Ah.
- Courbe de charge spécifique en 9 étapes pour les batteries Lithium (LFP) 12 V de 20 à 1800 Ah.

#### SUPPLY (jusqu'à 10 courbes)

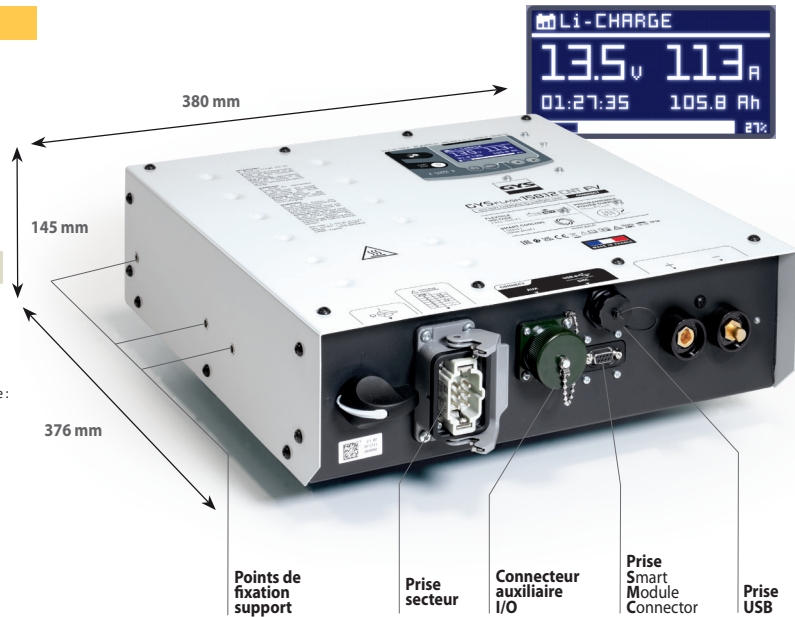
Subvient aux besoins en énergie d'un véhicule. Paramétrable selon les besoins de 2 à 16 V et de 0 à 150 A.

#### POWER-UP

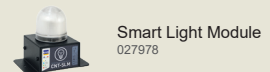
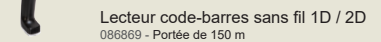
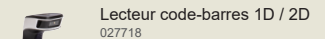
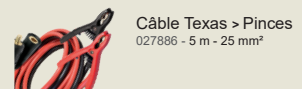
Réactive les batteries Lithium LFP en protection UVP (Under Voltage Protection).

### CONFIGURATION, MISE À JOUR ET TRAÇABILITÉ

La connectique USB permet de mettre à jour le logiciel, d'importer des configurations personnalisées (ajout/suppression de modes, courbes de charges prédéfinies ou créées) et de récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB.



### ACCESSOIRES (en option)



50 / 60 Hz	V	I max	25°C @100%	40°C @100%	60°C @100%	Charge	START MINI	IP	kg	cm		
380 > 500 V	2500 W	-	12 V	150 A	140 A	120 A	100 A	20 > 1800 Ah	1 V	54	10,3	37,6 x 14,5 x 38